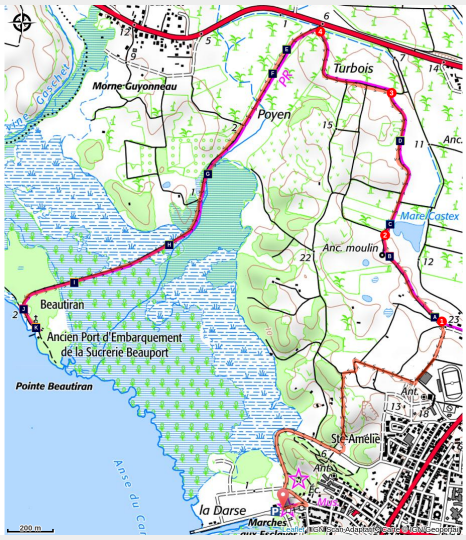
Sendero Beautiran

Grande-Terre Nord - Petit-Canal

l'ancien port de Beautiran (PNG)



Un paseo entre campos de caña de azúcar y manglares, siguiendo las huellas del pasado de la región.

El sitio de Beautiran era el puerto de embarque para el azúcar y el ron producido por la planta de Beauport, así como para recibir el carbón para los motores de vapor.

Información útil

Práctica : Pedestre

Duración : 4 h

Distancia : 11.5 km

Desnivel positivo : 89 m

Dificultad : Fácil

Tipo : Ida y vuelta

Temática : Camino del esclavo, Paisaje agrícola, Patrimonio cultural y edificado, circuito del norte Grande-Terre

Itinerario

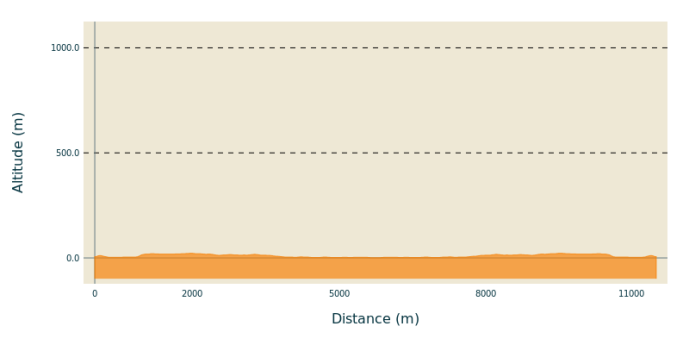
Salida : A la salida del pueblo de Petit-Canal, después del nuevo estadio, salida desde el caminito.

Llegada : A la salida del pueblo de Petit-Canal, después del nuevo estadio, salida desde el caminito.

Puntos de interés : Circuito del norte de Grande-Terre PR (pequeño recorrido)

Communes : 1. Petit-Canal

Perfil altimétrico

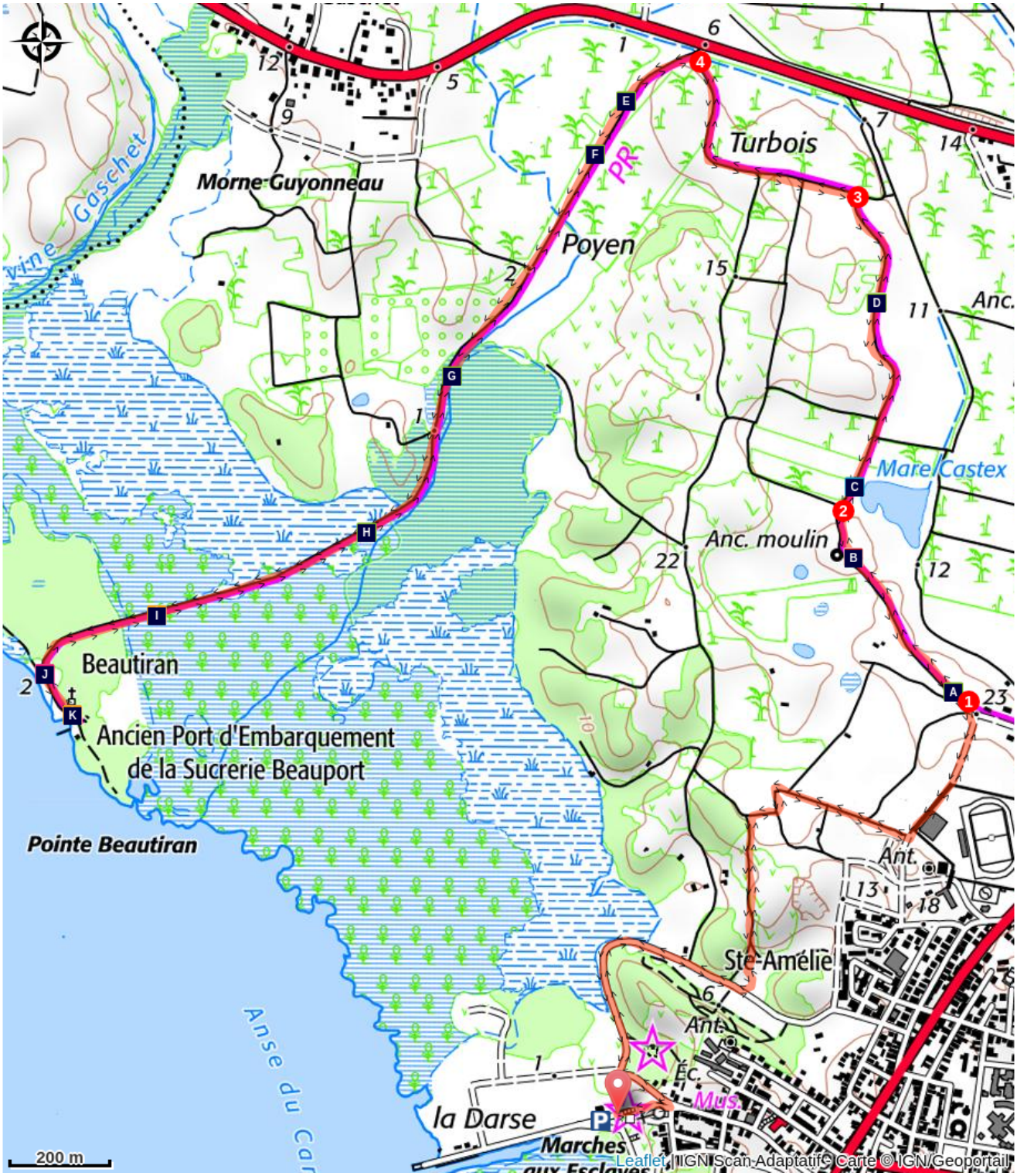


Altitud mín 1 m Altitud máx 22 m

Balisage randonnée : jaune.

Départ depuis les "marches des esclaves". Passer à coté de l'église Saint-Philippe et Saint-Jacques, puis aller en direction des vestiges de l'ancienne prison. Poursuivre ensuite par la rue du parc paysager. Prendre le 2ème chemin à gauche, il contourne le bourg pour rejoindre ensuite la zone derrière le stade (point 1). Continuer en direction de l'ancien moulin. Passer vers la droite au bord de la mare (point 2). Poursuivre tout droit sur le chemin à travers les champs de canne à sucre. Prendre après à gauche (point 3). Arriver au carbet en bord de route (point 4). Continuer ensuite en direction de Beautiran, chemin tout droit à travers champs puis en forêt marécageuse. Après avoir passé les vestiges industriels, déboucher sur le site de Beautiran, zone découverte en bord de mer (site portuaire, chapelle). Après la visite, revenir par le même itinéraire jusqu'au point de départ.

En su camino...



- "Poirier pays" (A)
- Estanque de Castex (C)
- "Carapatier" (E)
- "Mangle médaille" (G)
- Vestigios industriales (I)
- Antiguo puerto de Beautiran (K)
- Molino Sainte-Amélie (B)
- Campos de caña de azúcar (D)
- "Bois carré" (F)
- Manglar (H)
- Vistas sobre el mar (J)

Información útil

⚠ Recomendaciones

En milieu naturel, la prudence et la vigilance doivent être multipliées, d'autant que la Guadeloupe est soumise à des risques naturels. Adopter un comportement responsable est indispensable pour que la randonnée reste un plaisir !
Attention : parking non surveillé.

Comment venir ?

Transportes

Le conseil régional assure le réseau de transport interurbain avec des lignes de bus qui desservent tout l'archipel, par secteur géographique.
Voir : https://www.regionguadeloupe.fr/les-actions-regionales/transport-interurbain/#_
-> Pointe-à-Pitre / Abymes / Morne à l'Eau / Petit-Canal / Port-Louis / Anse-Bertrand : ligne 102.

En Guadeloupe, 2 applications pour le covoiturage :
Dépozé : https://depoze.fr
KAROS : https://www.karos.fr

Acceso por carretera

Localización GPS del punto de salida : Lat : 16,38525 N - Long : 61,48295 W.

A la salida del pueblo de Petit-Canal, en dirección a Port-Louis: pasar delante del nuevo estadio, luego, tomar a la izquierda el primer camino de tierra. Aparcar al principio del sendero, cerca del panel con indicaciones de senderismo.

Parking recomendado

A la salida del pueblo de Petit-Canal, después del nuevo estadio, pequeño camino hacia el oeste.

Puntos de información

Office de tourisme intercommunal "Le Nord Guadeloupe"
2 rue Gambetta, 97117 Port-Louis

contact@lenordguadeloupe.com
Tel : 0590 22 33 87 / 0690 50 76 48
http://www.lenordguadeloupe.com

Origen

Rando Guadeloupe

https://www.randoguadeloupe.gp/

En su camino...

"Poirier pays" (A)

El "Poirier pays" *(Tabebuya heterophylla)* se distingue por sus bellas flores rosas con el centro de color amarillo esparcidas por el suelo. Resiste muy bien al viento. Su madera se utiliza en carpintería y para las estructuras de las casas. Muy a menudo también se encuentra en la composición de los «canots saintoises» (pequeños barcos tradicionales de Guadalupe).

Créditos de fotos : PNG

Molino Sainte-Amélie (B)

Restos del molino de Sainte-Amélie; la torre está rodeada por una higuera. Los molinos de viento se utilizaban para triturar los tallos de las cañas para extraer el jugo (vésou), útil para hacer azúcar y después ron agrícola.

Créditos de fotos : PNG

Estanque de Castex (C)

Zona húmeda en medio de los campos de caña de azúcar, el estanque ofrece un lugar favorable para las aves acuáticas (garzas, gallineta, etc.) que vienen a alimentarse allí.

Créditos de fotos : PNG

Campos de caña de azúcar (D)

La caña de azúcar ha marcado la historia y el paisaje de Guadalupe desde el siglo XV, cuando se dice que comenzó a plantarse en el Caribe. La caña es una gramínea cuyo tallo se utiliza para la fabricación de azúcar y ron; el follaje se utiliza como forraje para los bovinos.

Créditos de fotos : PNG

"Carapatier" (E)

El Carapatier es una planta pionera, es decir que coloniza los espacios abiertos recientemente.
Existe una producción tradicional de aceite de "carapate", elaborado a partir de las semillas del arbusto. Es reconocido en cosmética, siendo preconizado para el cuidado del cabello.

Créditos de fotos : PNG

"Bois carré" (F)

Árbol característico del bosque seco en Guadalupe, el "Bois carré" *(Citharexylum spinosum)* puede alcanzar una altura de 15 metros. Se identifica por los pecíolos anaranjados de sus hojas y sus frutos redondos, de color entre naranja y negro, dispuestos en racimos. Sus flores son blancas, fragantes y melíferas. Sus ramas tienen una sección cuadrada, de ahí el nombre común del árbol.

Créditos de fotos : PNG

"Mangle médaille" (G)

El "Mangle médaille" *(Pterocarpus Officinalis)* es un árbol característico del bosque pantanoso, situado detrás de los manglares. Tiene a menudo importantes contrafuertes y su corteza libera una resina roja.

Créditos de fotos : PNG

Manglar (H)

A ambos lados del camino: el manglar. Entre el mar y el bosque pantanoso, esta formación vegetal está compuesta por mangles rojos, negros, blancos y grises. La ficha PDF adjunta describe las características que permiten diferenciar cada especie.

Créditos de fotos : PNG

Vestigios industriales (I)

A lo largo del camino, vestigios aún visibles del pasado industrial de Beautiran: raíles, vagones, antiguo edificio de almacenamiento...
Es el antiguo ingenio azucarero Clugny quien invirtió a finales del siglo XIX para construir una vía de ferrocarril que la conectase con el embarcadero de Beautiran. De este modo, su producción podía ser transportada al puerto y luego embarcar hacia a Pointe-à-Pitre.

Créditos de fotos : PNG

Vistas sobre el mar (J)

A la salida del manglar, hermoso puntos de vista sobre la bahía de Grand Cul-de-Sac marin, así como sobre el relieve de Sainte-Rose en la distancia.

Créditos de fotos : PNG

🕒 Antiguo puerto de Beautiran (K)

Beautiran es en los siglos XVIII y XIX el embarcadero utilizado por las azucareras cercanas (Beauport). Aquí se encuentran las carretas y canoas que llevan azúcar y ron a Pointe-à-Pitre. El sitio de Beautiran era entonces un centro de actividad para las flotas comerciales y sus esclavos. Se cerrará finalmente en la década de los 60. Algunas construcciones todavía son visibles, en particular el pórtico de carga (1865).

Créditos de fotos : PNG